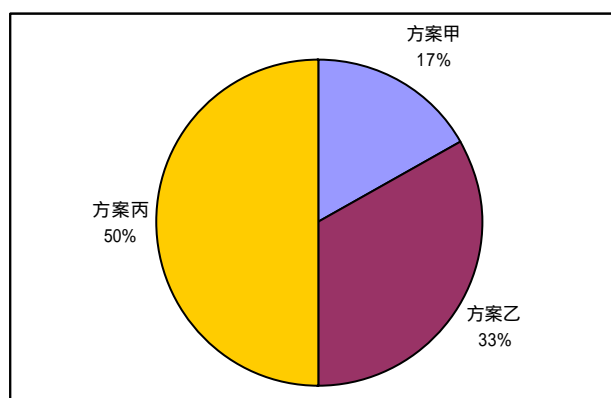


致：灣仔區議會規劃、交通及環保委員會

興建地鐵南港島線（東段）意見調查

新世紀(可持續發展)協會於 2005 年 9 月初，用電話抽樣向二百位跑馬地區居民諮詢有關南港島線(東段)三個方案的意見調查，有 17% 贊成方案甲(不設跑馬地站)，有 33% 贊成方案乙(直往金鐘)，有 50% 贊成方案丙(經灣仔)。

贊成方案乙及方案丙的居民認為，現時繁忙時間黃泥涌道受往紅隧車輛影響經常出現擠塞情況；下午放學及傍晚時份往銅鑼灣 30 號專線小巴經常滿載；下班時份返回跑馬地之 1 號巴士在灣仔區已滿載，銅鑼灣蘭芳道 30 號小巴總站經常排長龍；節日通宵車輛安排，跑馬地區往往未能受惠；過海隧道巴士 117 號平日只服務至晚上九時四十五分，節假日停駛，對過海及晚上由九龍返回跑馬地之居民帶來不便。交通問題極度困擾區內居民。



選擇方案乙及方案丙的居民希望將來跑馬地站的出入口可以設在藍塘道與成和道交界之空地，及位處景光街與成和道交界之黃泥涌市政大樓附近；上跑馬地之居民則希望可於桂芳街多設一個出入口，方便該處居民。

抄送： 地下鐵路有限公司
規劃署

新世紀(可持續發展)協會
秘書長

Cmc

鍾明彰

2005 年 9 月 20 日